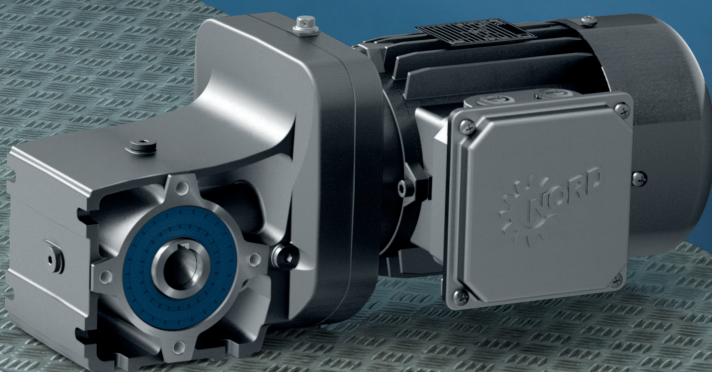


Intelligent Drivesystems, Worldwide Services



50 + 60 Hz
MÉTRIQUE + IMPÉRIALE

FR

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Réducteurs à couple conique NORDBLOC.1

TI60-0007

IE3



DRIVESYSTEMS

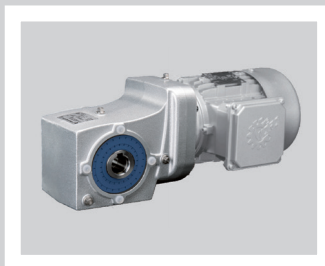
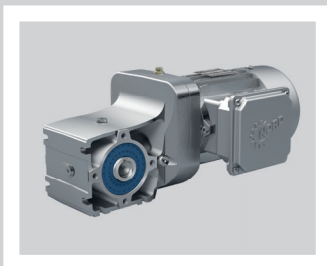
Contenu

FRÉQUENCE DE PUISSANCE 50 HZ + MÉTRIQUE REPRÉSENTATION

TABLEAU DES PUISSANCES	2
TABLEAU DES PUISSANCES ET DES RÉDUCTION, LANTERNES W ET IEC . . .	4
COTES D'ENCOMBREMENT	6

FRÉQUENCE DE PUISSANCE 60 HZ + IMPÉRIALE REPRÉSENTATION

TABLEAU DES PUISSANCES	12
TABLEAU DES PUISSANCES ET DES RÉDUCTION, LANTERNES W ET NEMA . .	14
COTES D'ENCOMBREMENT	16



DRIVESYSTEMS

www.nord.com

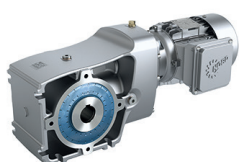


Siège social et centre de recherche et développement

- près de Hambourg

Produits mécaniques

Réducteurs



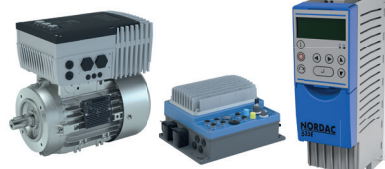
Produits électriques

Moteurs



Produits électroniques

Variateurs de fréquence, démarreurs et modules de répartition



Solutions d'entraînement innovantes

- pour plus de 100 secteurs industriels



Fabrication de réducteurs



Fabrication de moteurs



Fabrication de variateurs de fréquence

7 sites de production à la pointe du progrès technologique

- fabriquent des réducteurs, des moteurs, des variateurs de fréquence, etc., et ce, également pour des systèmes d'entraînement complets élaborés de A à Z par nos soins



La carte ci-dessus n'est présentée qu'à titre informatif et ne prétend pas avoir été créée ou être applicable à des fins juridiques. Nous n'assumons par conséquent aucune responsabilité quant à la légalité, l'exactitude et l'exhaustivité de ces informations.

Des succursales et des distributeurs dans 98 pays, sur 5 continents

- offrent un approvisionnement sur place
- des centres de montage
- une assistance technique et
- un service après-vente

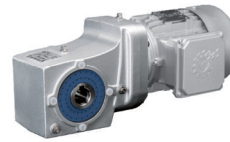
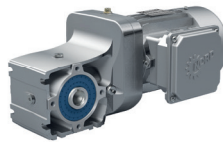


Plus de 4.000 employés dans le monde entier

- réalisent des solutions spécifiques aux clients

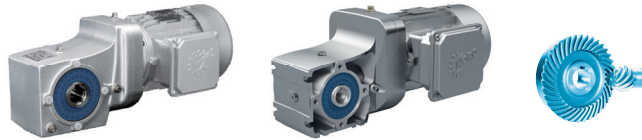
50 Hz métrique


0,12 kW
0,18 kW
0,25 kW



P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A [N]	Type	kg
0,12	29	39,9	0,9	47,67	3000	5600	SK 920072.1 - 63 SP/4 SK 930072.1 - 63 SP/4	7,2
	33	34,8	1,1	41,56	3000	5600		
	37	30,7	1,2	36,67	3000	5600		
	43	26,4	1,4	31,57	3000	5600	SK 920072.1 - 63 S/4 SK 930072.1 - 63 S/4	
	50	23,0	1,7	27,52	3000	5600		
	56	20,3	2,2	24,29	3000	5600		
	67	17,2	2,6	20,53	3000	5600		
	74	15,5	3,2	18,52	3000	5600		
	86	13,4	3,7	16,00	3000	5600		
	101	11,3	4,4	13,53	3000	5600		
111	10,3	4,8	12,33	3000	5600			
0,18	38	45,5	0,8	36,67	3000	5600	SK 920072.1 - 63 LP/4 SK 930072.1 - 63 LP/4	8,1
	44	39,2	1,0	31,57	3000	5600		
	50	34,2	1,2	27,52	3000	5600	SK 920072.1 - 63 L/4 SK 930072.1 - 63 L/4	
	57	30,1	1,5	24,29	3000	5600		
	67	25,5	1,8	20,53	3000	5600		
	75	23,0	2,2	18,52	3000	5600		
	87	19,9	2,5	16,00	3000	5600		
	102	16,8	3,0	13,53	3000	5600		
	112	15,3	3,3	12,33	3000	5600		
	133	12,9	3,9	10,43	3000	5600		
0,25	51	46,4	0,9	27,52	3000	5600	SK 920072.1 - 71 SP/4 SK 930072.1 - 71 SP/4	9,5
	58	41,0	1,1	24,29	3000	5600		
	69	34,6	1,3	20,53	3000	5600	SK 920072.1 - 71 S/4 SK 930072.1 - 71 S/4	
	76	31,2	1,6	18,52	3000	5600		
	88	27,0	1,9	16,00	3000	5600		
	105	22,8	2,2	13,53	3000	5600		
	115	20,8	2,4	12,33	3000	5600		
	136	17,6	2,8	10,43	3000	5600		
	158	15,1	3,3	8,97	3000	5600		
	187	12,8	3,9	7,58	3000	5600		
	212	11,2	4,4	6,67	3000	5600		
	221	10,8	4,6	6,40	3000	5600		
	251	9,5	4,7	5,64	3000	5600		
	274	8,7	4,3	5,17	3000	5600		

Données de performance basées sur le rendement supérieur ou les moteurs IE3 (type P). Les données varient légèrement lorsque standard l'efficacité ou les moteurs IE1 sont utilisés. L'acheteur est responsable du conformité des exigences d'efficacité de moteur régionales.

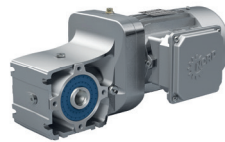


P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	Type	
0,37	76	46,6	1,1	18,52	3000	5600	SK 920072.1 - 71 LP/4 SK 930072.1 - 71 LP/4	10,6
	88	40,2	1,2	16,00	3000	5600		
	104	34,0	1,5	13,53	3000	5600		
	114	31,0	1,6	12,33	3000	5600	SK 920072.1 - 71 L/4 SK 930072.1 - 71 L/4	
	135	26,2	1,9	10,43	3000	5600		
	157	22,6	2,2	8,97	3000	5600		
	185	19,1	2,6	7,58	3000	5600		
	211	16,8	3,0	6,67	3000	5600		
	219	16,1	3,1	6,40	3000	5600		
	249	14,2	3,2	5,64	3000	5600		
	272	13,0	2,9	5,17	3000	5600		
	312	11,3	3,5	4,50	3000	5600		
	354	10,0	4,0	3,97	3000	5600		
	418	8,4	4,7	3,36	3000	5600		
0,55	89	59,2	0,8	16,00	3000	5600	SK 920072.1 - 80 SP/4 SK 930072.1 - 80 SP/4	13,1
	105	50,0	1,0	13,53	3000	5600		
	115	45,6	1,1	12,33	3000	5600		
	136	38,6	1,3	10,43	3000	5600	SK 920072.1 - 80 S/4 SK 930072.1 - 80 S/4	
	158	33,2	1,5	8,97	3000	5600		
	187	28,0	1,8	7,58	3000	5600		
	213	24,7	2,0	6,67	3000	5600		
	222	23,7	2,1	6,40	3000	5600		
	252	20,8	2,2	5,64	3000	5600		
	275	19,1	2,0	5,17	3000	5600		
	315	16,7	2,4	4,50	3000	5600		
	357	14,7	2,7	3,97	3000	5600		
	423	12,4	3,2	3,36	3000	5600		
	469	11,2	3,6	3,03	3000	5600		
0,75	115	62,4	0,8	12,33	3000	5600	SK 920072.1 - 80 LP/4 SK 930072.1 - 80 LP/4	13,6
	136	52,8	0,9	10,43	3000	5600		
	158	45,4	1,1	8,97	3000	5600		
	187	38,3	1,3	7,58	3000	5600	SK 920072.1 - 80 L/4 SK 930072.1 - 80 L/4	
	212	33,7	1,5	6,67	3000	5600		
	221	32,4	1,5	6,40	3000	5600		
	251	28,5	1,6	5,64	3000	5600		
	274	26,2	1,4	5,17	3000	5600		
	314	22,8	1,8	4,50	3000	5600		
	356	20,1	2,0	3,97	3000	5600		
	421	17,0	2,4	3,36	3000	5600		
	467	15,3	2,6	3,03	3000	5600		

Données de performance basées sur le rendement supérieur ou les moteurs IE3 (type P). Les données varient légèrement lorsque standard l'efficacité ou les moteurs IE1 sont utilisés. L'acheteur est responsable du conformité des exigences d'efficacité de moteur régionales.


50 Hz métrique

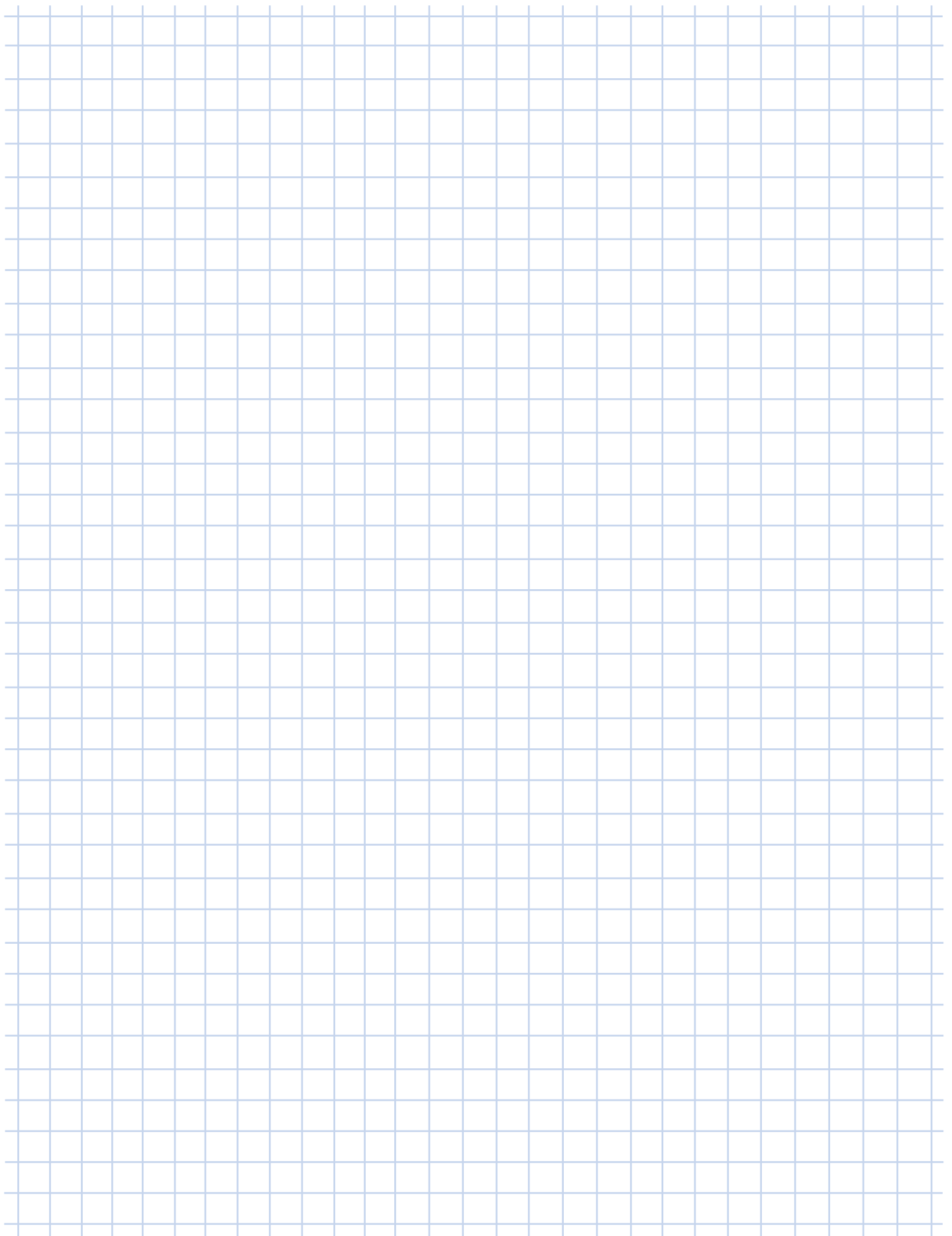
SK 920072.1 SK 930072.1

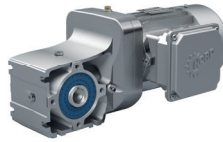


	i_{ges}	n_2 $n_1 =$ 1400min^{-1} [min^{-1}]	M_{2max} $f_B = 1$ [Nm]	W			IEC								
				P_{1max}		$f_B \geq 1$ $n_1 =$ 700min^{-1} [kW]	$f_B \Rightarrow 1-2$								
				$n_1 =$ 1400min^{-1} [kW]	$n_1 =$ 930min^{-1} [kW]		63	71	80						
SK 920072.1	47,67	29	37,5	0,12	0,077	0,058	*	*	*						
SK 930072.1	41,56	34	37,5	0,13	0,088	0,066	*	*	*						
	36,67	38	37,5	0,15	0,1	0,075	*	*	*						
	31,57	44	37,5	0,17	0,12	0,087	*	*	*						
	27,52	51	40	0,21	0,14	0,11		*	*						
W + IEC	24,29	58	45	0,27	0,18	0,14		*	*						
	20,53	68	45	0,32	0,21	0,16		*	*						
$\frac{mm}{mm}$	18,52	76	50	0,4	0,26	0,2			*						
$\Rightarrow 8-9$	16,00	88	50	0,46	0,3	0,23			*						
	13,53	103	50	0,54	0,36	0,27			*						
	12,33	114	50	0,59	0,39	0,3			*						
W + NEMA	10,43	134	50	0,7	0,47	0,35			*						
	8,97	156	50	0,75	0,54	0,41									
	7,58	185	50	0,75	0,64	0,48									
$\frac{inch}{inch}$	6,67	210	50	0,75	0,73	0,55									
$\Rightarrow 18-19$	6,40	219	50	0,75	0,75	0,57									
	5,64	248	45	0,75	0,75	0,59									
	5,17	271	37,5	0,75	0,71	0,53									
	4,50	311	40	0,75	0,75	0,65									
	3,97	352	40	0,75	0,75	0,74									
	3,36	417	40	0,75	0,75	0,75									
	3,03	463	40	0,75	0,75	0,75									

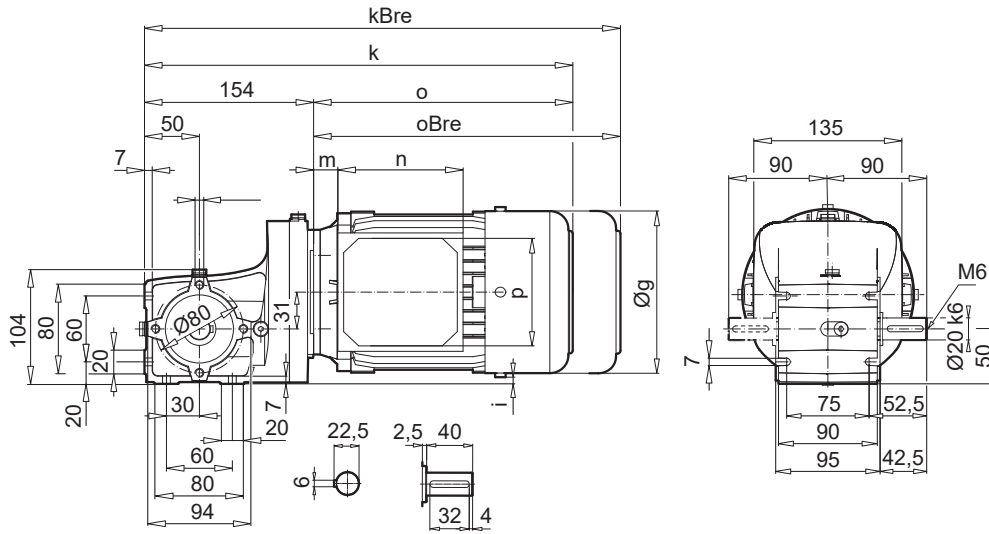
* Attention, ne pas dépasser la puissance d'entrée max. P1max indiquée dans la colonne du type W

 kg	W	IEC 63	IEC 71	IEC 80
SK 920072.1 SK 930072.1	1,5	1	1	1

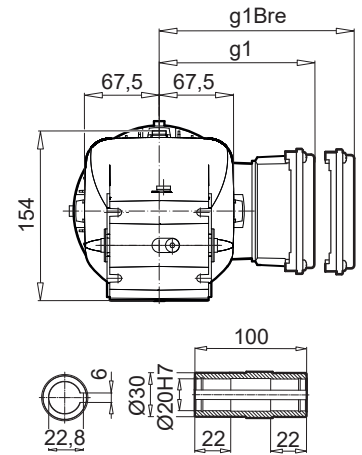




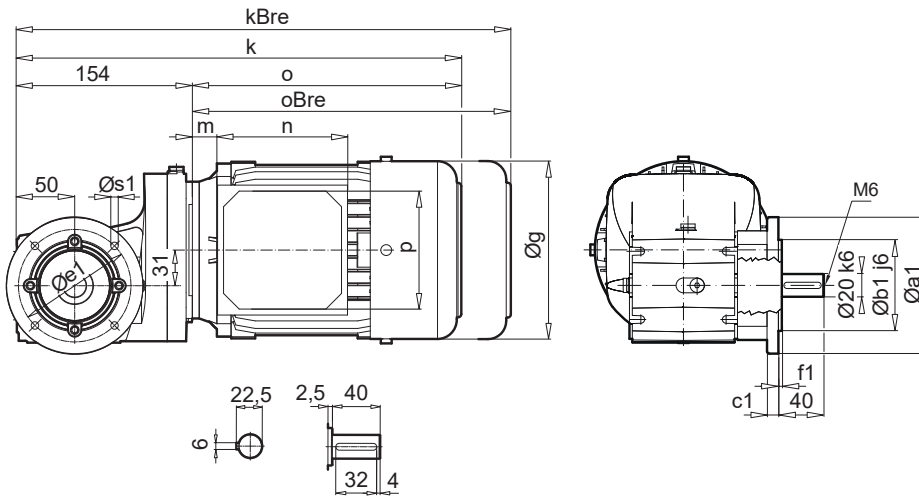
SK 920072.1 V



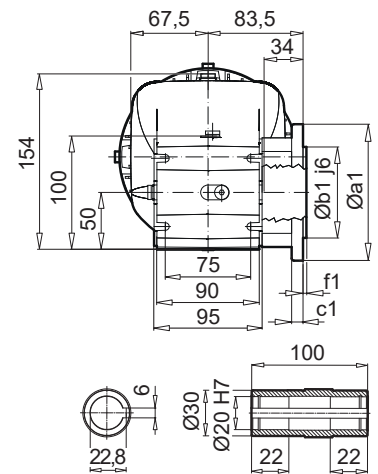
SK 920072.1 A



SK 920072.1VF



SK 920072.1 AF

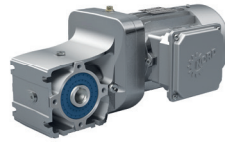


a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	7
140	95	10	115	3,0	9

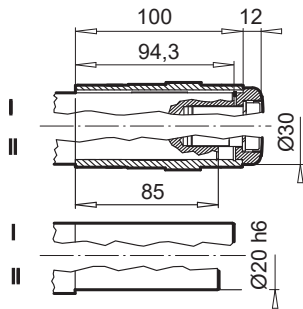
IE3	63 SP/LP	71 S/L	80 SP/LP	90 SP			
g	130	145	165	184			
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	147 / 147			
k / kBre	346 / 402	368 / 426	390 / 454	430 / 505			
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351			
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26	26 / 29			
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153			
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108			
i	16	8,5	-2	-6			

W ⇨ 10

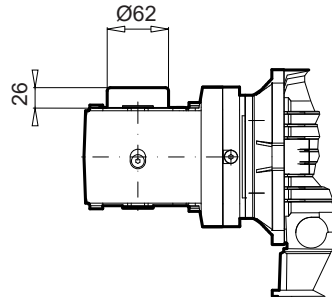
IEC ⇨ 11



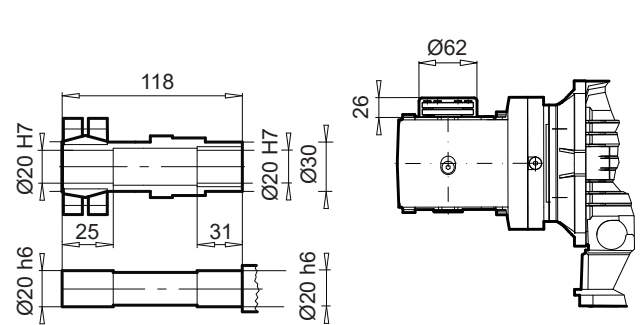
SK 920072.1 A (AF)B



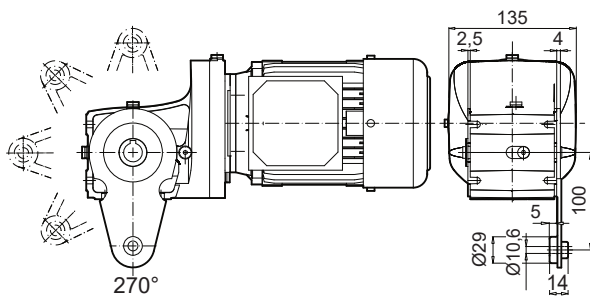
SK 920072.1 A (AF)BH

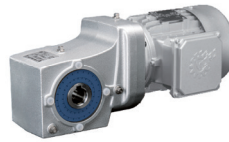


SK 920072.1 A (AF)SH

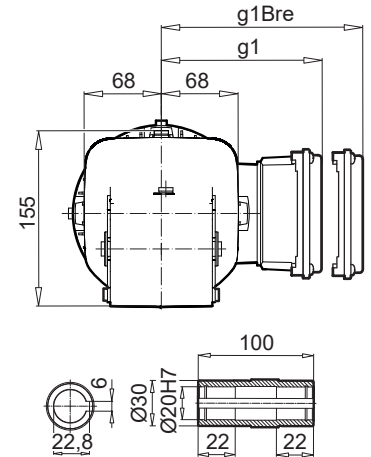
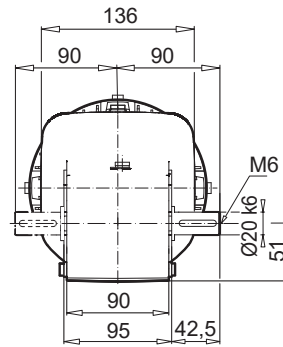
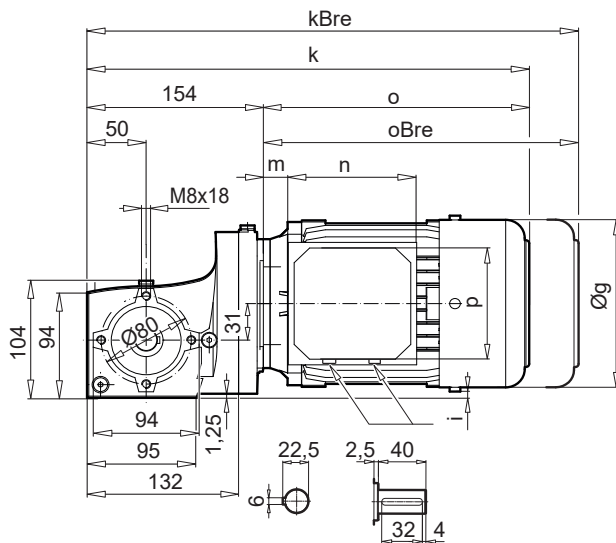


SK 920072.1 A(V)D

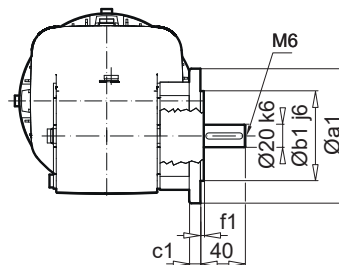
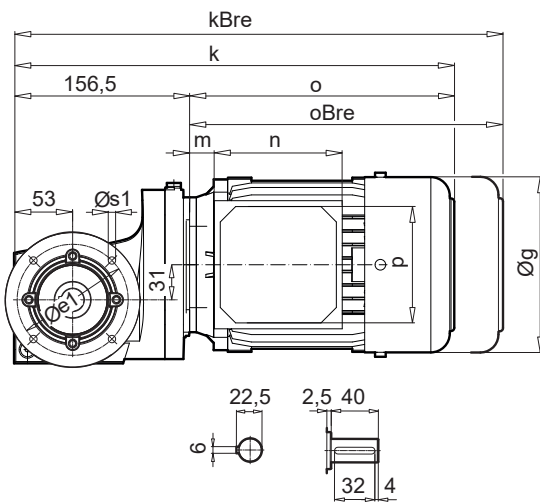




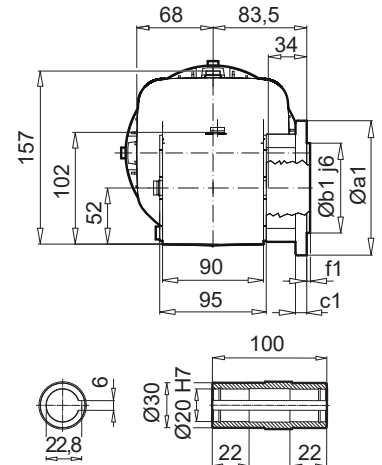
SK 930072.1 V



SK 930072.1VF



SK 930072.1 AF



a1	b1	c1	e1	f1	s1
120	80	10	100	3,0	7
140	95	10	115	3,0	9

IE3	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP			
g	130	145	165	184			
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	148 / 148			
k / kBre	349 / 405	371 / 429	393 / 457	433 / 508			
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351			
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26	26 / 29			
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153			
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108			
i	18,5	11	1,5	- 6			



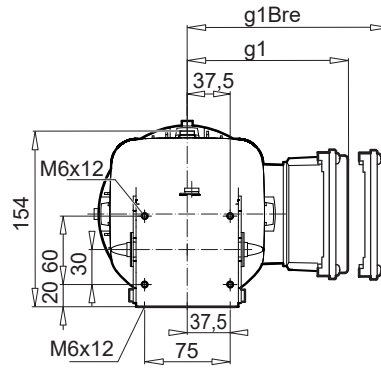
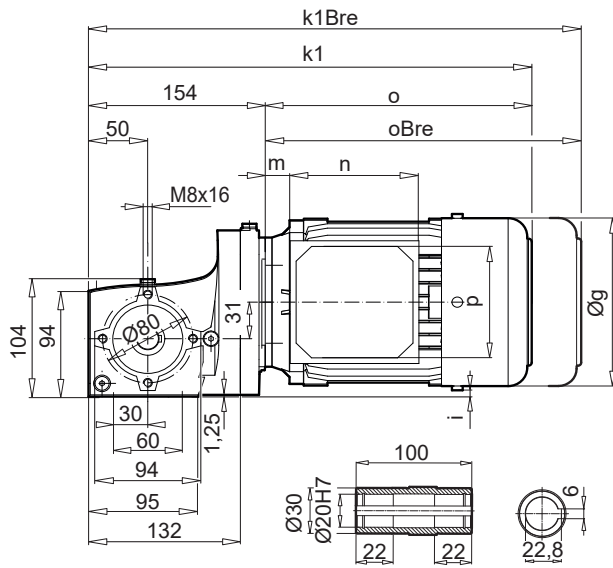
W ⇒ 10



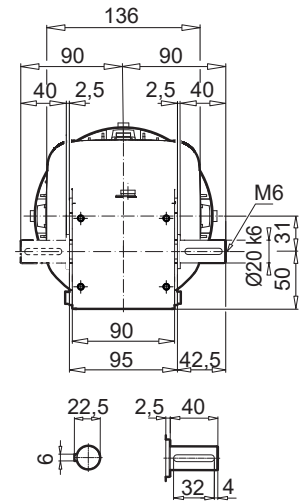
IEC ⇒ 11



SK 930072.1 AX



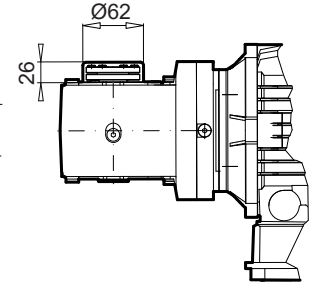
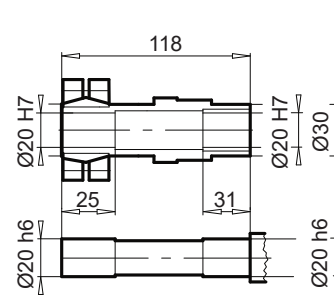
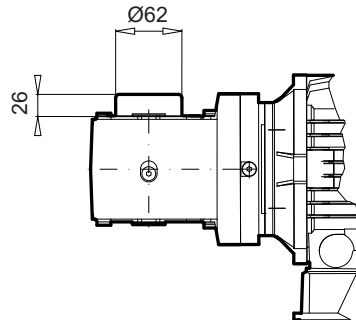
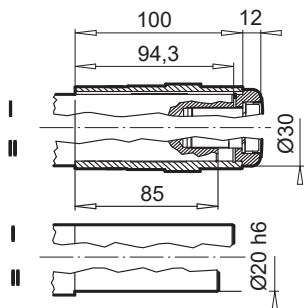
SK 930072.1 VX



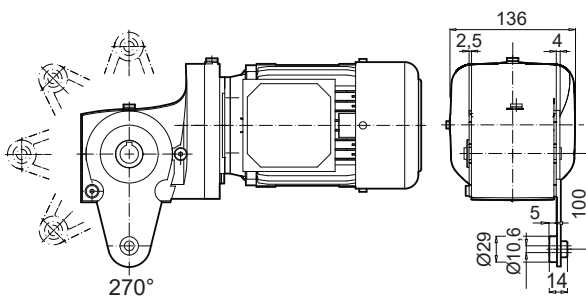
SK 930072.1 A (AF, AX)

SK 930072.1 A (AF, AX)BH


SK 930072.1 A (AF, AX)SH




SK 930072.1 A(V)D



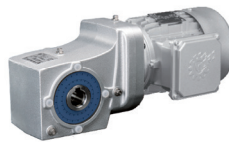
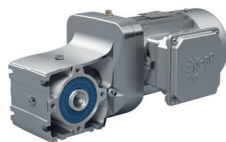
IE3	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP			
g	130	145	165	184			
g1 / g1Bre	115 / 123	124 / 132	142 / 142	148 / 148			
k1 / k1Bre	346 / 402	368 / 426	390 / 454	430 / 505			
o / oBre	192 / 248	214 / 272	236 / 300	276 / 351			
m / mBre	12 / 18	20 / 26	22 / 26	26 / 29			
n / nBre	100 / 134	100 / 134	114 / 153	114 / 153			
p / pBre	100 / 89	100 / 89	114 / 108	114 / 108			
i	16,0	8,8	- 0,6	- 10,7			



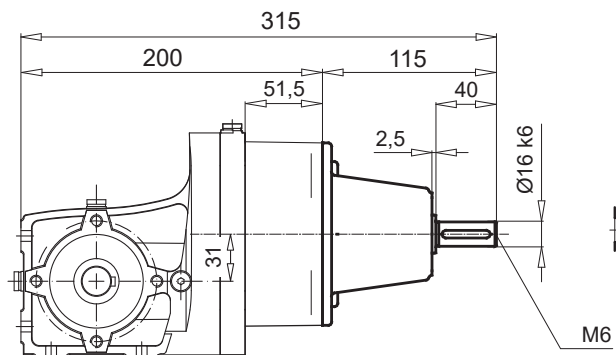
W ⇨ 10



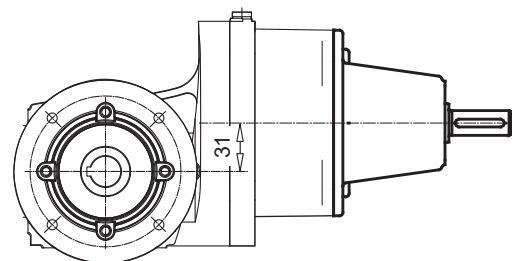
IEC ⇨ 11



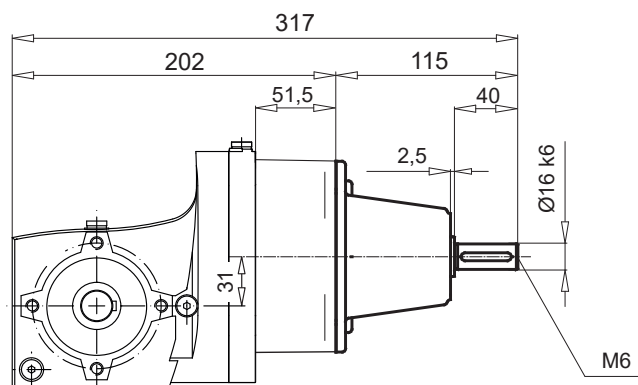
SK 920072.1 V (A) - W



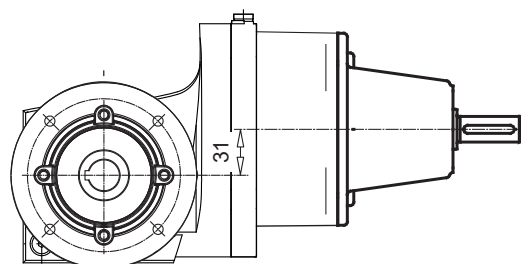
SK 920072.1 VF (AF) - W

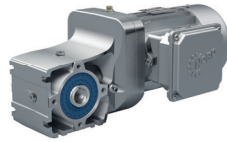
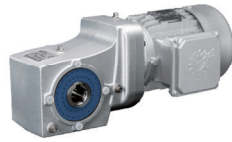


SK 930072.1 V (A) - W



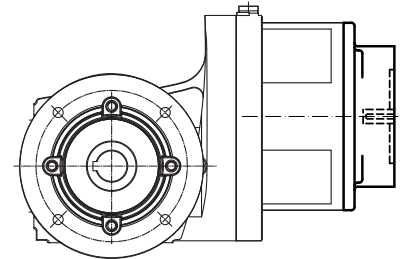
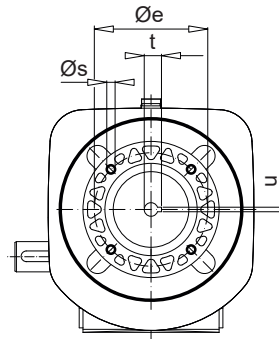
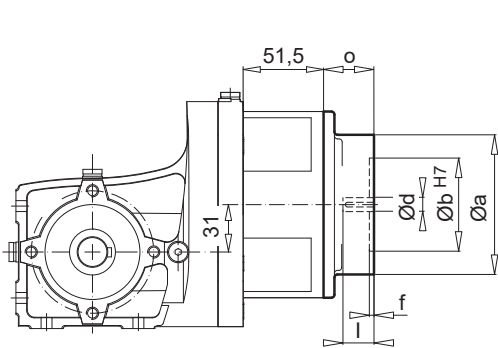
SK 930072.1 VF (AF) - W





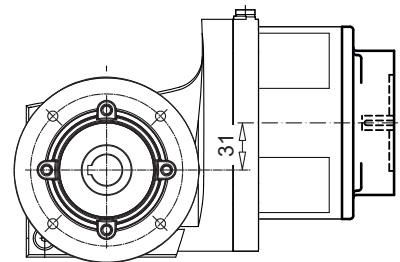
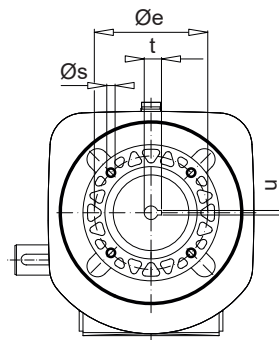
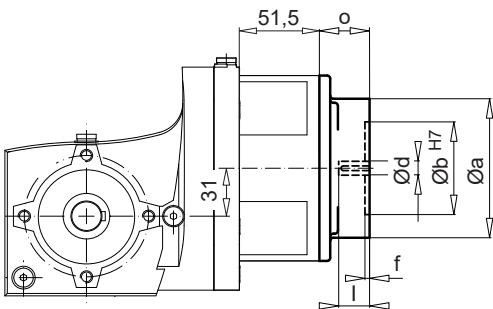
SK 920072.1 V (A) - IEC 56 ... 80

SK 920072.1 VF (AF) - IEC 56 ... 80



SK 930072.1 V (A) - IEC 56 ... 80

SK 930072.1 VF (AF) - IEC 56 ... 80

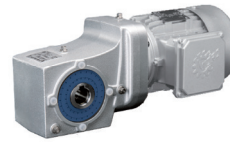
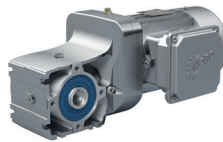


IEC	a	b	e	f	s	o	d	l	t	u
IEC 56 - C105	105	70	85	3	7	33	9	20	11,4	3
IEC 56 - A120	90	60	75	3	6	33				
IEC 63 - C90 *	90	60	75	3	6	33				
IEC 63 - C120	120	80	100	3,5	7	33	11	23	12,8	4
IEC 63 - A140	140	95	115	3,5	9	33				
IEC 71 - C105 *	105	70	85	3	7	33				
IEC 71 - C140	140	95	115	3,5	9	33	14	30	16,3	5
IEC 71 - A160	160	110	130	4	9	33				
IEC 80 - C120 *	120	80	100	3,5	7	33				
IEC 80 - C160	160	110	130	4	9	33	19	40	21,8	6
IEC 80 - A200	200	130	165	4	M10x20	32				

* IEC-préfére

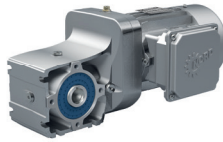
60 Hz impériale

0.16 hp
0.25 hp
0.33 hp



P_1 [hp]	n_2 [rpm]	M_2 [lb-in]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A [lb]	Type	lb
0.16	36	284	1.2	47.67	670	1260	SK 920072.1 - 63 SP/4 SK 930072.1 - 63 SP/4	15.9
	41	247	1.3	41.56	670	1260		
	46	218	1.5	36.67	670	1260		
	54	188	1.8	31.57	670	1260		
	62	164	2.2	27.52	670	1260	SK 920072.1 - 63 S/4 SK 930072.1 - 63 S/4	
	70	144	2.8	24.29	670	1260		
	83	122	3.3	20.53	670	1260		
	92	110	4.0	18.52	670	1260		
106	95.2	4.6	16.00	670	1260			
0.25	36	440	0.8	47.67	670	1260	SK 920072.1 - 63 LP/4 SK 930072.1 - 63 LP/4	17.9
	41	384	0.9	41.56	670	1260		
	47	339	1	36.67	670	1260		
	54	292	1.1	31.57	670	1260		
	62	254	1.4	27.52	670	1260	SK 920072.1 - 63 L/4 SK 930072.1 - 63 L/4	
	70	224	1.8	24.29	670	1260		
	83	190	2.1	20.53	670	1260		
	92	171	2.6	18.52	670	1260		
	107	148	3.0	16.00	670	1260		
	126	125	3.5	13.53	670	1260		
	138	114	3.9	12.33	670	1260		
	164	96.4	4.6	10.43	670	1260		
0.33	55	381	0.9	31.57	670	1260	SK 920072.1 - 71 SP/4 SK 930072.1 - 71 SP/4	20.9
	63	332	1.1	27.52	670	1260		
	71	293	1.4	24.29	670	1260		
	84	248	1.6	20.53	670	1260		
	93	223	2.0	18.52	670	1260	SK 920072.1 - 71 S/4 SK 930072.1 - 71 S/4	
	108	193	2.3	16.00	670	1260		
	128	163	2.7	13.53	670	1260		
	140	149	3.0	12.33	670	1260		
	165	126	3.5	10.43	670	1260		
	192	108	4.1	8.97	670	1260		
	228	91.3	4.8	7.58	670	1260		

Données de performance basées sur le rendement supérieur ou les moteurs IE3 (type P). Les données varient légèrement lorsque standard l'efficacité ou les moteurs IE1 sont utilisés. L'acheteur est responsable du conformité des exigences d'efficacité de moteur régionales.

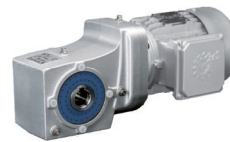
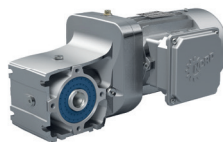




P_1 [hp]	n_2 [rpm]	M_2 [lb-in]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	Type	lb
0.50	93	338	1.3	18.52	670	1260	SK 920072.1 - 71 LP/4 SK 930072.1 - 71 LP/4	23.4
	108	292	1.5	16.00	670	1260		
	128	247	1.8	13.53	670	1260		
	140	225	2.0	12.33	670	1260	SK 920072.1 - 71 L/4 SK 930072.1 - 71 L/4	
	165	190	2.3	10.43	670	1260		
	192	164	2.7	8.97	670	1260		
	228	138	3.2	7.58	670	1260		
	259	122	3.6	6.67	670	1260		
	269	117	3.8	6.40	670	1260		
	306	103	3.9	5.64	670	1260		
	334	94.4	3.5	5.17	670	1260		
	383	82.3	4.3	4.50	670	1260		
	434	72.6	4.9	3.97	670	1260		
0.75	108	436	1.0	16.00	670	1260	SK 920072.1 - 80 SP/4 SK 930072.1 - 80 SP/4	28.9
	128	369	1.2	13.53	670	1260		
	141	336	1.3	12.33	670	1260		
	166	284	1.6	10.43	670	1260	SK 920072.1 - 80 S/4 SK 930072.1 - 80 S/4	
	193	245	1.8	8.97	670	1260		
	229	206	2.1	7.58	670	1260		
	260	182	2.4	6.67	670	1260		
	271	174	2.5	6.40	670	1260		
	308	154	2.6	5.64	670	1260		
	336	141	2.4	5.17	670	1260		
	385	123	2.9	4.50	670	1260		
	437	108	3.3	3.97	670	1260		
	516	91.5	3.9	3.36	670	1260		
573	82.5	4.3	3.03	670	1250			
1.00	108	583	0.8	16.00	670	1260	SK 920072.1 - 80 LP/4 SK 930072.1 - 80 LP/4	30.0
	128	493	0.9	13.53	670	1260		
	140	449	1.0	12.33	670	1260		
	166	380	1.2	10.43	670	1260	SK 920072.1 - 80 L/4 SK 930072.1 - 80 L/4	
	193	327	1.4	8.97	670	1260		
	228	276	1.6	7.58	670	1260		
	260	243	1.8	6.67	670	1260		
	270	233	1.9	6.40	670	1260		
	307	205	1.9	5.64	670	1260		
	335	188	1.8	5.17	670	1260		
	384	164	2.2	4.50	670	1260		
	435	145	2.4	3.97	670	1260		
	515	122	2.9	3.36	670	1260		
572	110	3.2	3.03	670	1230			

Données de performance basées sur le rendement supérieur ou les moteurs IE3 (type P). Les données varient légèrement lorsque standard l'efficacité ou les moteurs IE1 sont utilisés. L'acheteur est responsable du conformité des exigences d'efficacité de moteur régionales.


60 Hz impériale

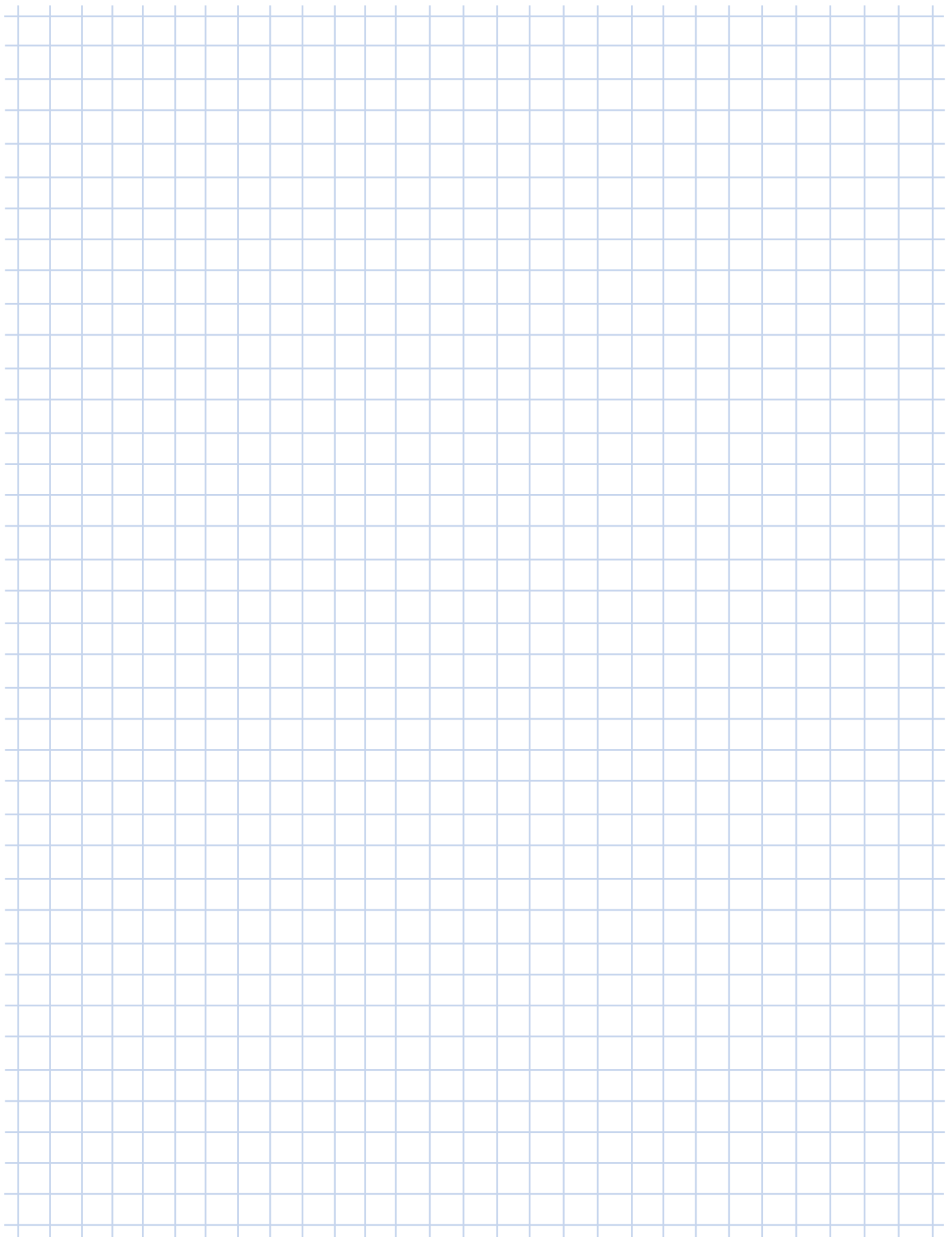
SK 920072.1 SK 930072.1

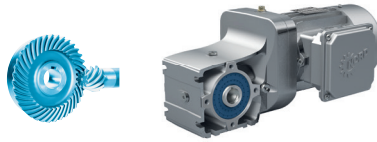


	i_{ges}	M_{2max} $f_B = 1$ [lb-in]	W		W		W		NEMA			
			n_2	P_{1max} $f_B \geq 1$	n_2	P_{1max} $f_B \geq 1$	n_2	P_{1max} $f_B \geq 1$	$f_B \Rightarrow$ 11-12			
			$n_1 = 1750$ rpm		$n_1 = 1150$ rpm		$n_1 = 875$ rpm		NEMA			
			[rpm]	[hp]	[rpm]	[hp]	[rpm]	[hp]	N56C	N140TC		
SK 920072.1	47.67	332	37	0.19	24	0.13	18	0.10	*	*		
SK 930072.1	41.56	332	42	0.22	28	0.15	21	0.11	*	*		
	36.67	332	48	0.24	31	0.16	24	0.12	*	*		
	31.57	332	55	0.29	36	0.19	28	0.15	*	*		
W + NEMA	27.52	354	64	0.36	42	0.23	32	0.18	*	*		
	24.29	398	72	0.46	47	0.30	36	0.23	*	*		
\Rightarrow 18-19	20.53	398	85	0.51	56	0.33	43	0.25	*	*		
	18.52	443	95	0.66	62	0.44	47	0.33	*	*		
	16.00	443	109	0.77	72	0.50	55	0.38	*	*		
	13.53	443	129	0.91	85	0.60	65	0.45	*	*		
	12.33	443	142	1.00	93	0.65	71	0.50	*	*		
W + IEC	10.43	443	168	1.00	110	0.77	84	0.59		*		
	8.97	443	195	1.00	128	0.82	98	0.63		*		
\Rightarrow 8-9	7.58	443	231	1.00	152	0.82	116	0.63		*		
	6.67	443	263	1.00	173	0.82	131	0.63		*		
	6.40	443	273	1.00	180	0.82	137	0.63		*		
	5.64	398	310	1.00	204	0.82	155	0.63		*		
	5.17	332	339	1.00	223	0.82	169	0.63		*		
	4.50	354	389	1.00	255	0.82	194	0.63		*		
	3.97	354	440	1.00	289	0.82	220	0.63		*		
	3.36	354	521	1.00	342	0.82	260	0.63		*		
	3.03	354	578	1.00	380	0.82	289	0.63		*		

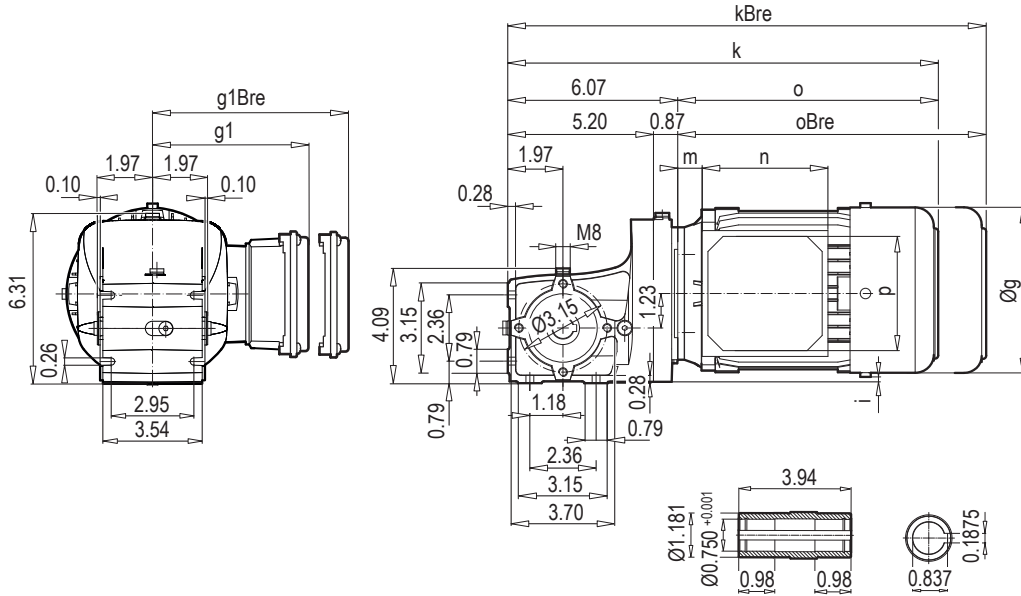
* Attention, ne pas dépasser la puissance d'entrée max. P1max indiquée dans la colonne du type W

	W	NEMA N56C	NEMA 140TC
SK 920072.1 SK 930072.1	3.31	2.21	2.21



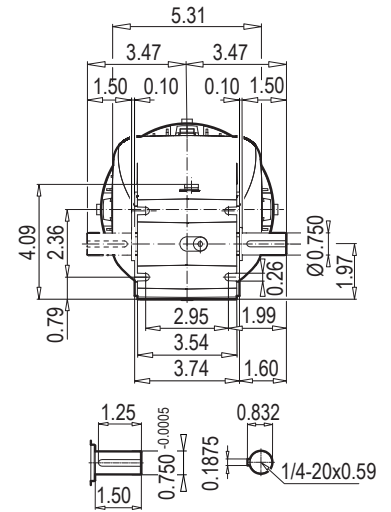


SK 920072.1 A



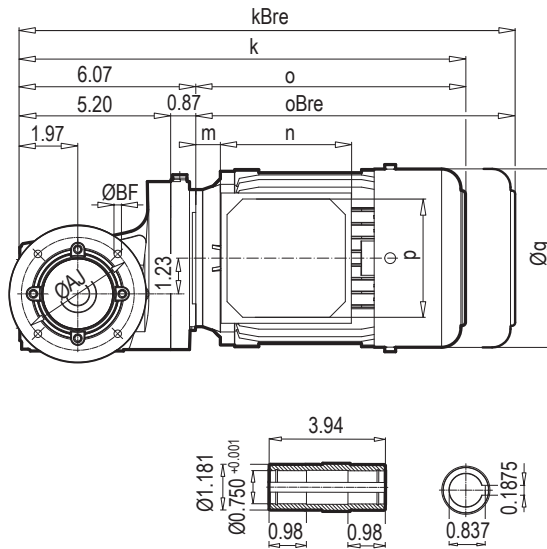
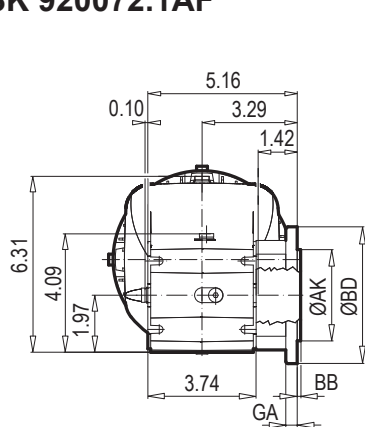
Ø0.750" BORE KEY: 2x 3/16x3/16x1.0" B

SK 920072.1 V



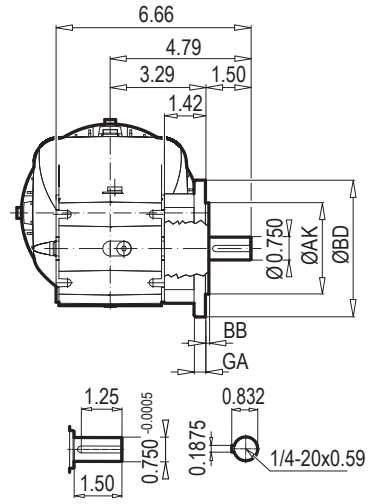
KEY: 3/16x3/16x1.25" B

SK 920072.1AF



Ø0.750" BORE KEY: 2x 3/16x3/16x1.0" B

SK 920072.1 VF



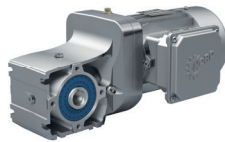
KEY: 3/16x3/16x1.25" B

BD (mm)	AK +/-	GA	AJ	BB	BF
4.72 (120)	3.150 +0.0005/-0.00004	0.39	3.937	0.12	4 x 0.28
5.51 (140)	3.740 +0.0005/-0.00004	0.39	4.528	0.12	4 x 0.35

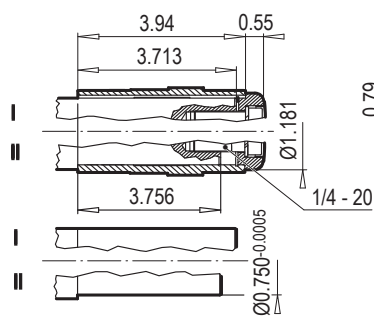
IE3	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP			
g	5.09	5.72	6.43	7.19			
g1 / g1Bre	4.51 / 4.84	4.88 / 5.24	5.59 / 5.59	5.79 / 5.79			
k / kBre	13.62 / 15.83	14.50 / 16.78	15.48 / 17.87	16.93 / 19.88			
o / oBre	7.56 / 9.76	8.43 / 10.71	9.29 / 11.81	10.87 / 13.82			
m / mBre	0.47 / 0.71	0.79 / 1.02	0.87 / 1.00	1.03 / 1.14			
n / nBre	3.94 / 5.28	3.94 / 5.28	4.49 / 6.03	4.49 / 6.03			
p / pBre	3.94 / 3.51	3.94 / 3.51	4.49 / 4.25	114 / 4.25			
i	0.63	0.34	-0.08	-0.24			

W ⇨ 20

IEC ⇨ 21

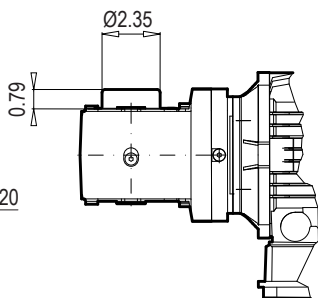


SK 920072.1 A (AF)B

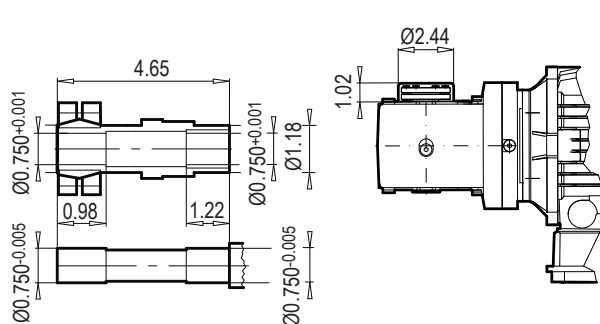


$\varnothing 0.750''$ BORE

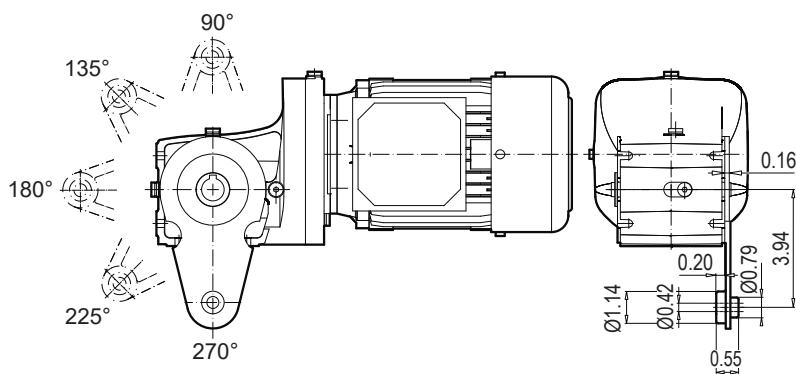
SK 920072.1 A (AF)BH

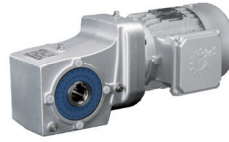


SK 920072.1 A (AF)SH

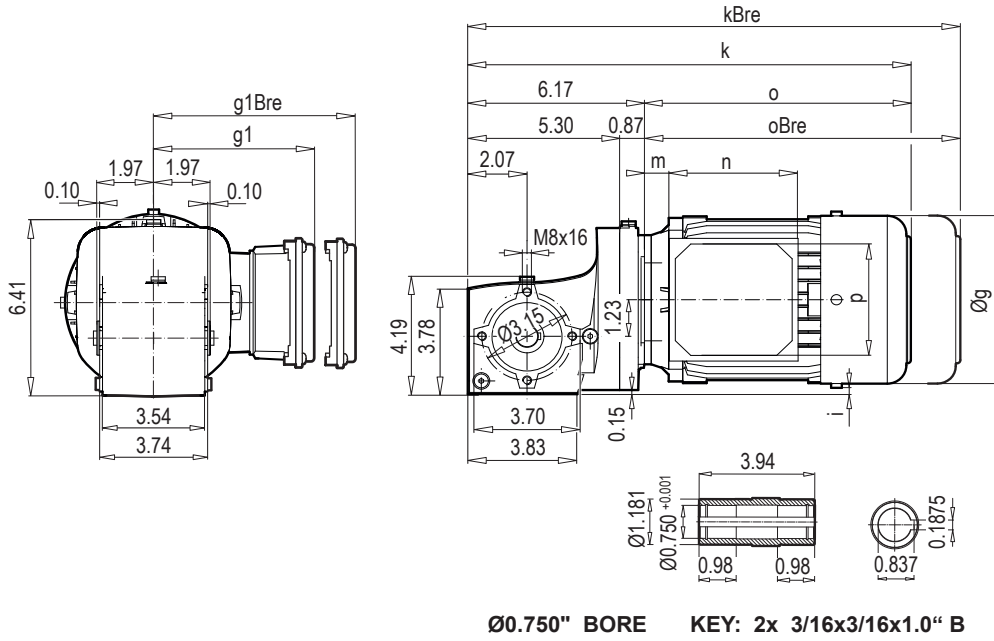


SK 920072.1 AD

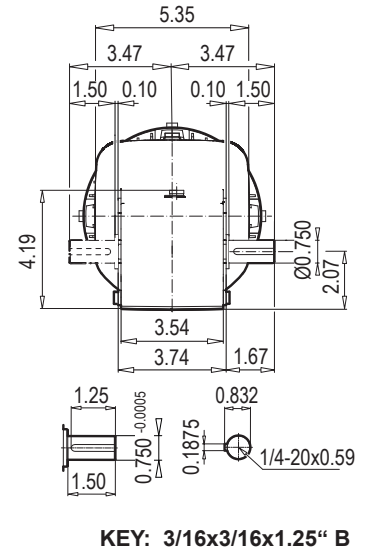




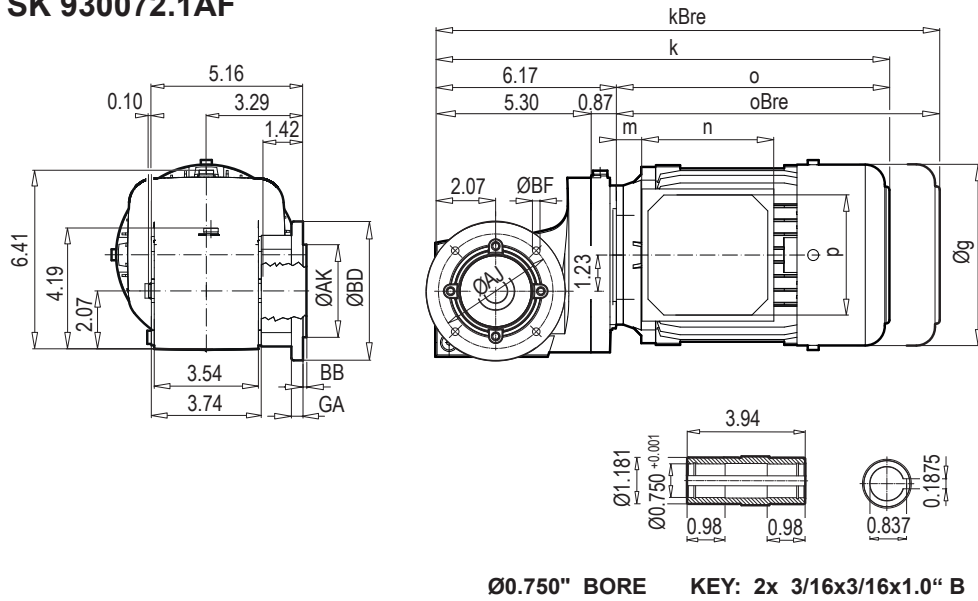
SK 930072.1 A



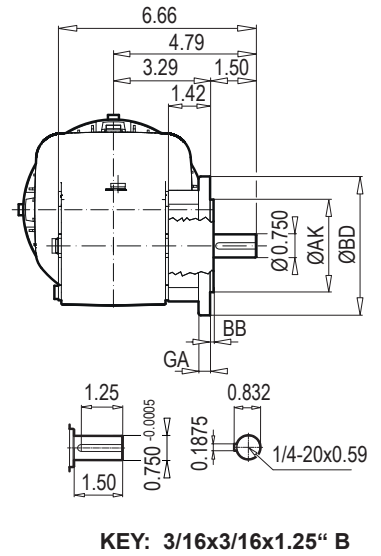
SK 930072.1 V



SK 930072.1 AF



SK 930072.1 VF



BD (mm)	AK +/-	GA	AJ	BB	BF
4.72 (120)	3.150 +0.0005/-0.00004	0.39	3.937	0.12	4 x 0.28
5.51 (140)	3.740 +0.0005/-0.00004	0.39	4.528	0.12	4 x 0.35

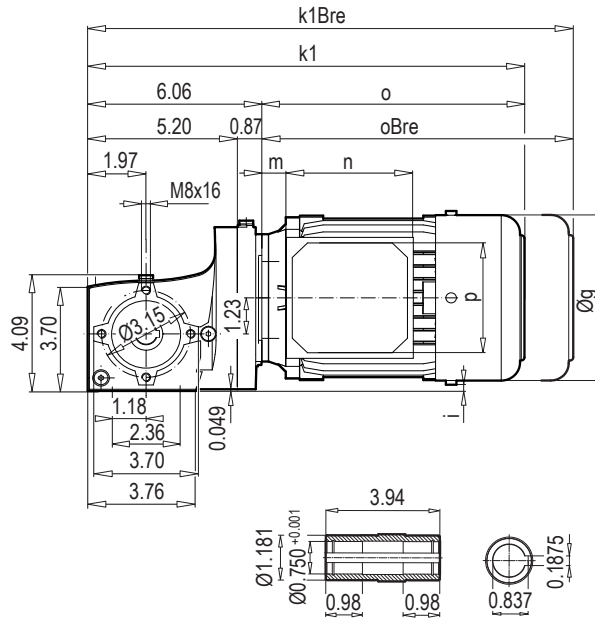
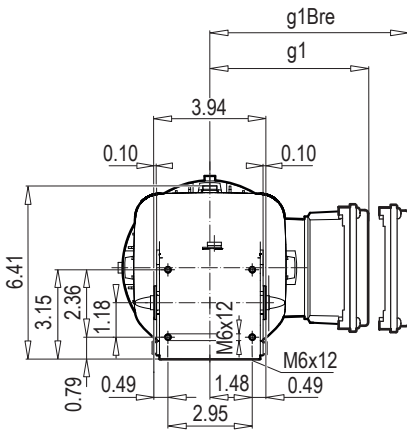
IE3	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP			
g	5.09	5.72	6.43	7.19			
g1 / g1Bre	4.51 / 4.84	4.88 / 5.24	5.59 / 5.59	5.79 / 5.79			
k / kBre	13.72 / 15.95	14.61 / 16.89	15.48 / 17.99	17.05 / 20.00			
o / oBre	7.56 / 9.76	8.43 / 10.71	9.29 / 11.81	10.87 / 13.82			
m / mBre	0.47 / 0.71	0.79 / 1.02	0.87 / 1.00	1.03 / 1.14			
n / nBre	3.94 / 5.28	3.94 / 5.28	4.49 / 6.03	4.49 / 6.03			
p / pBre	3.94 / 3.51	3.94 / 3.51	4.49 / 4.25	114 / 4.25			
i	0.73	0.43	-0.06	-0.24			

W ⇨ 20

IEC ⇨ 21

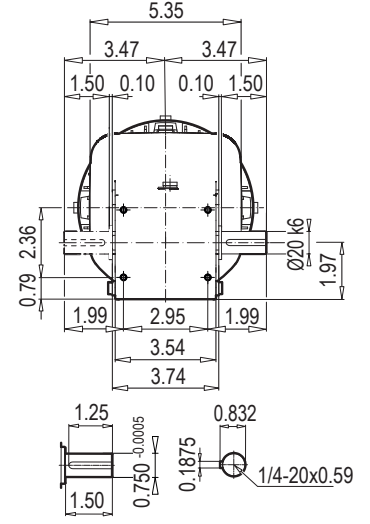


SK 930072.1 AX



Ø0.750" BORE KEY: 2x 3/16x3/16x1.0" B

SK 930072.1 VX

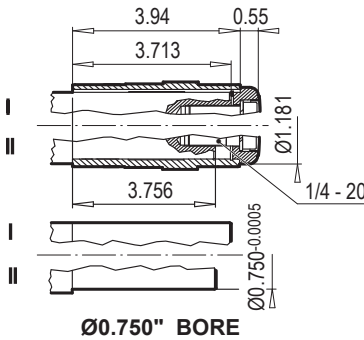


KEY: 3/16x3/16x1.25" B

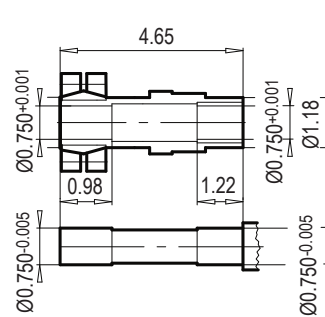
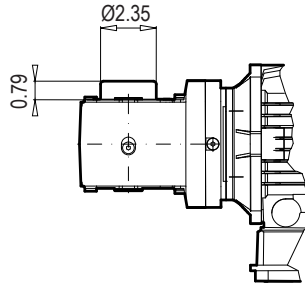
SK 930072.1 A (AF, AX)B

SK 930072.1 A (AF, AX)BH

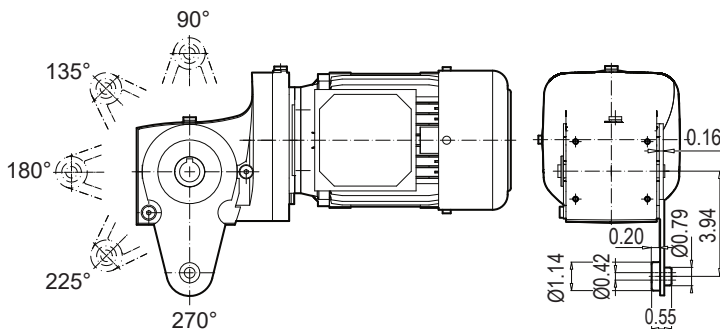
SK 930072.1 A (AF, AX)SH



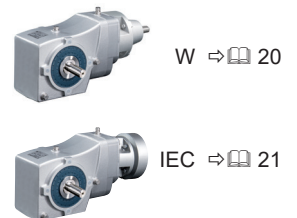
Ø0.750" BORE

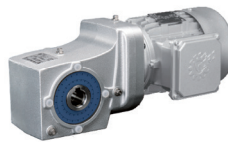
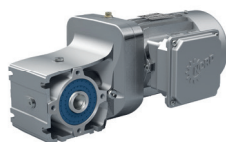


SK 930072.1 A(AV, AX)D



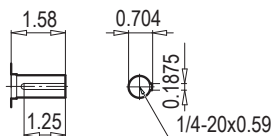
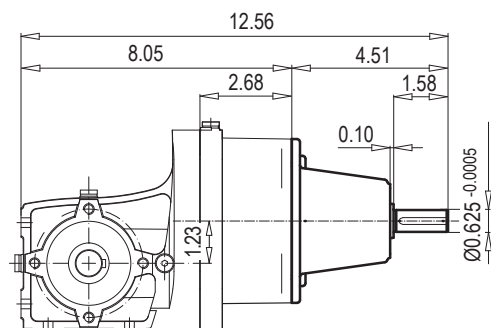
IE3	63 SP/LP	71 SP/LP	80 SP/LP	90 SP			
g	5.09	5.72	6.43	7.19			
g1 / g1Bre	4.51 / 4.84	4.88 / 5.24	5.59 / 5.59	5.79 / 5.79			
k1 / k1Bre	13.62 / 15.83	14.50 / 16.78	15.48 / 17.87	16.93 / 19.88			
o / oBre	7.56 / 9.76	8.43 / 10.71	9.29 / 11.81	10.87 / 13.82			
m / mBre	0.47 / 0.71	0.79 / 1.02	0.87 / 1.00	1.03 / 1.14			
n / nBre	3.94 / 5.28	3.94 / 5.28	4.49 / 6.03	4.49 / 6.03			
p / pBre	3.94 / 3.51	3.94 / 3.51	4.49 / 4.25	114 / 4.25			
i	0.63	0.34	- 0.04	- 0.42			



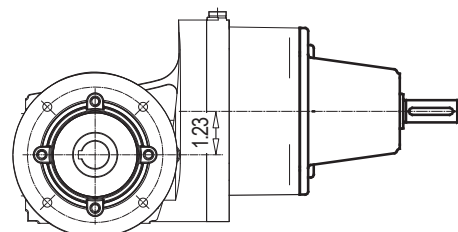


SK 920072.1 V (A) - W

SK 920072.1 VF (AF) - W

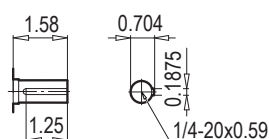
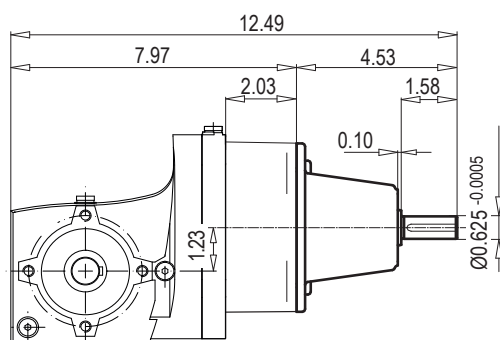


KEY: 3/16x3/16x1-1/4" B

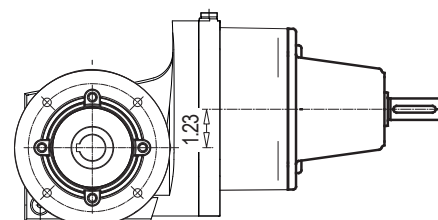


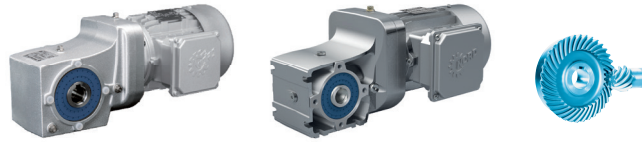
SK 930072.1 V (A) - W

SK 930072.1 VF (AF) - W



KEY: 3/16x3/16x1-1/4" B

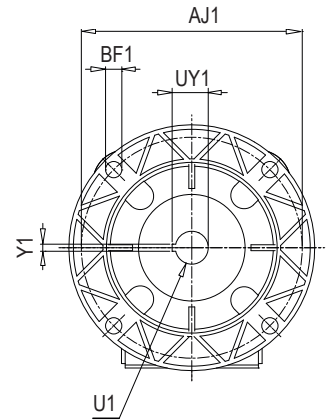
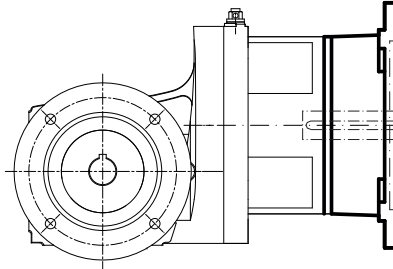
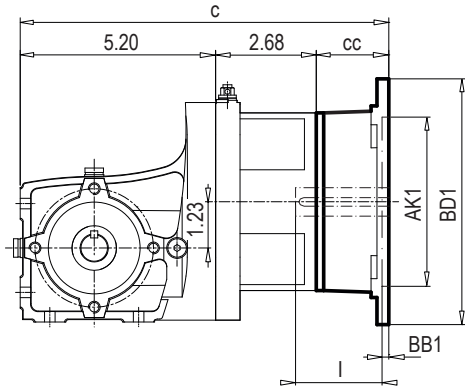




SK 920072.1 V (A)

SK 920072.1 VF (AF)

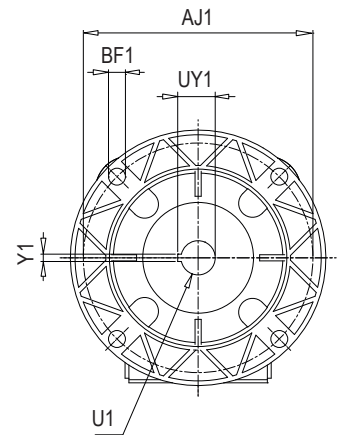
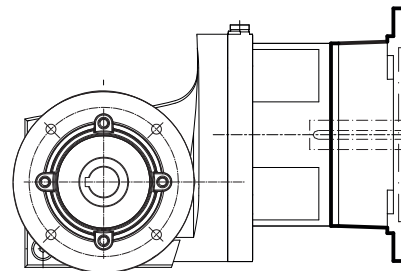
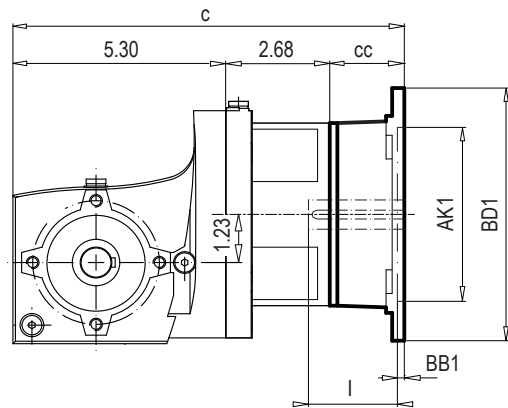
NEMA 56 C , 140 TC



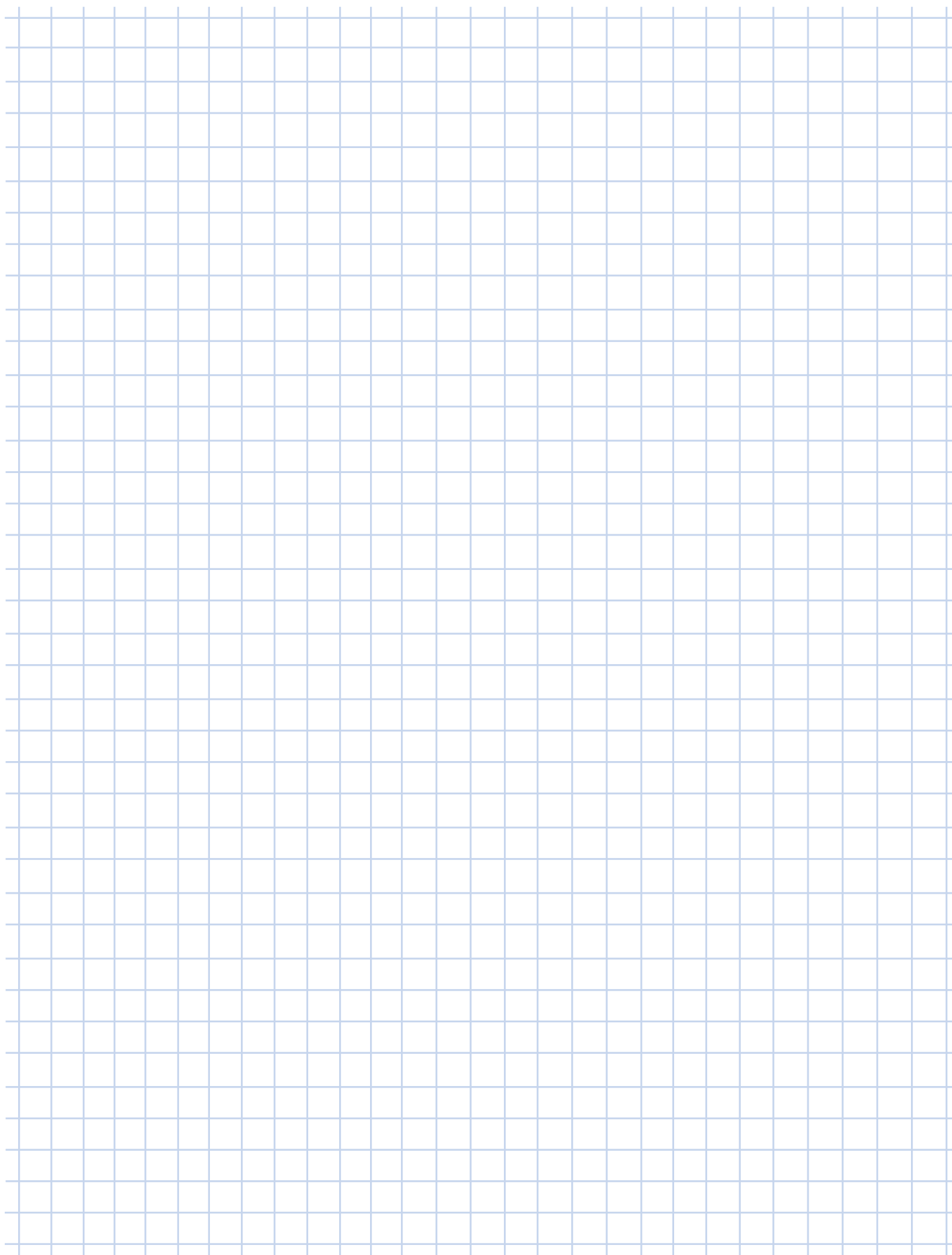
SK 930072.1 V (A)

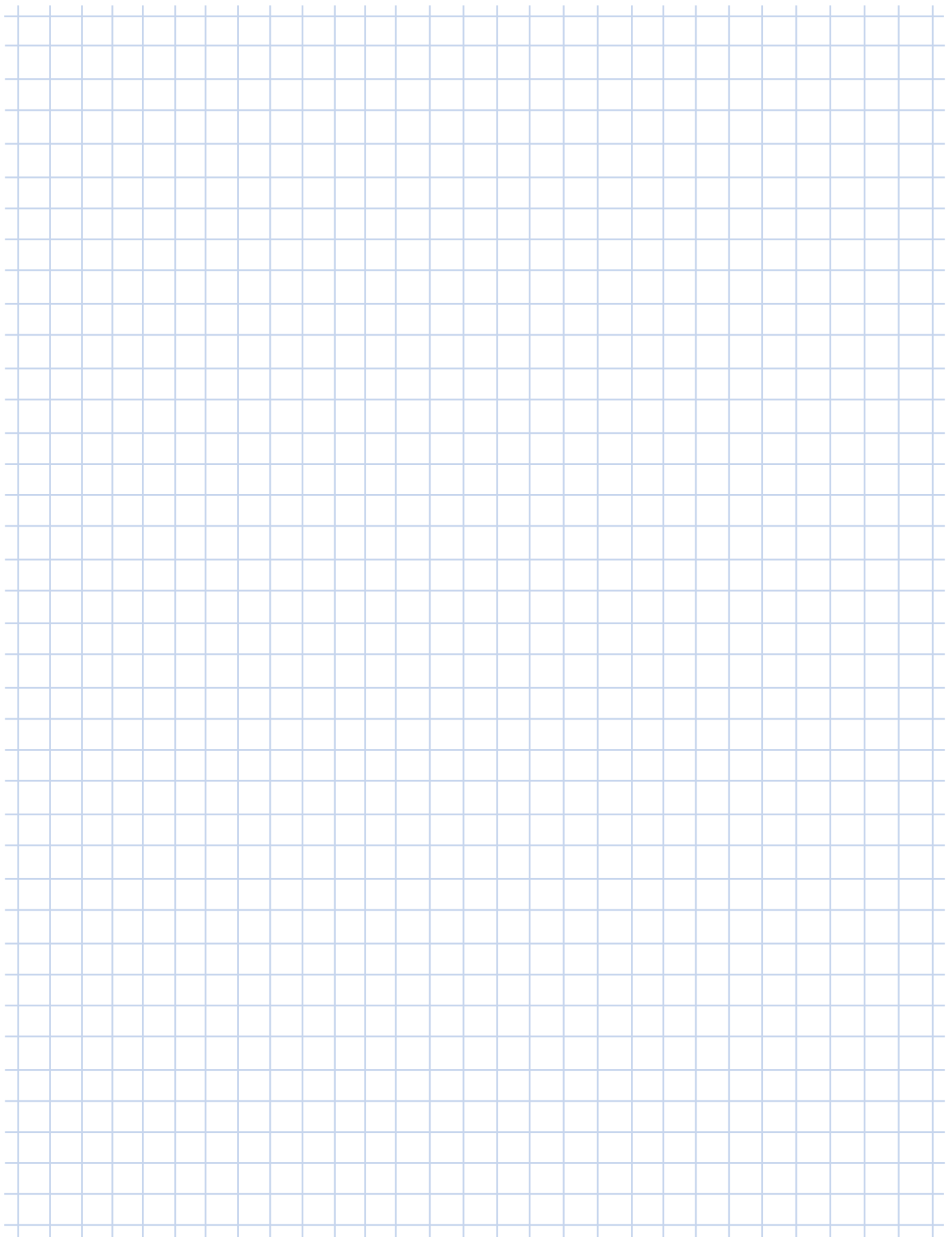
SK 930072.1 VF (AF)

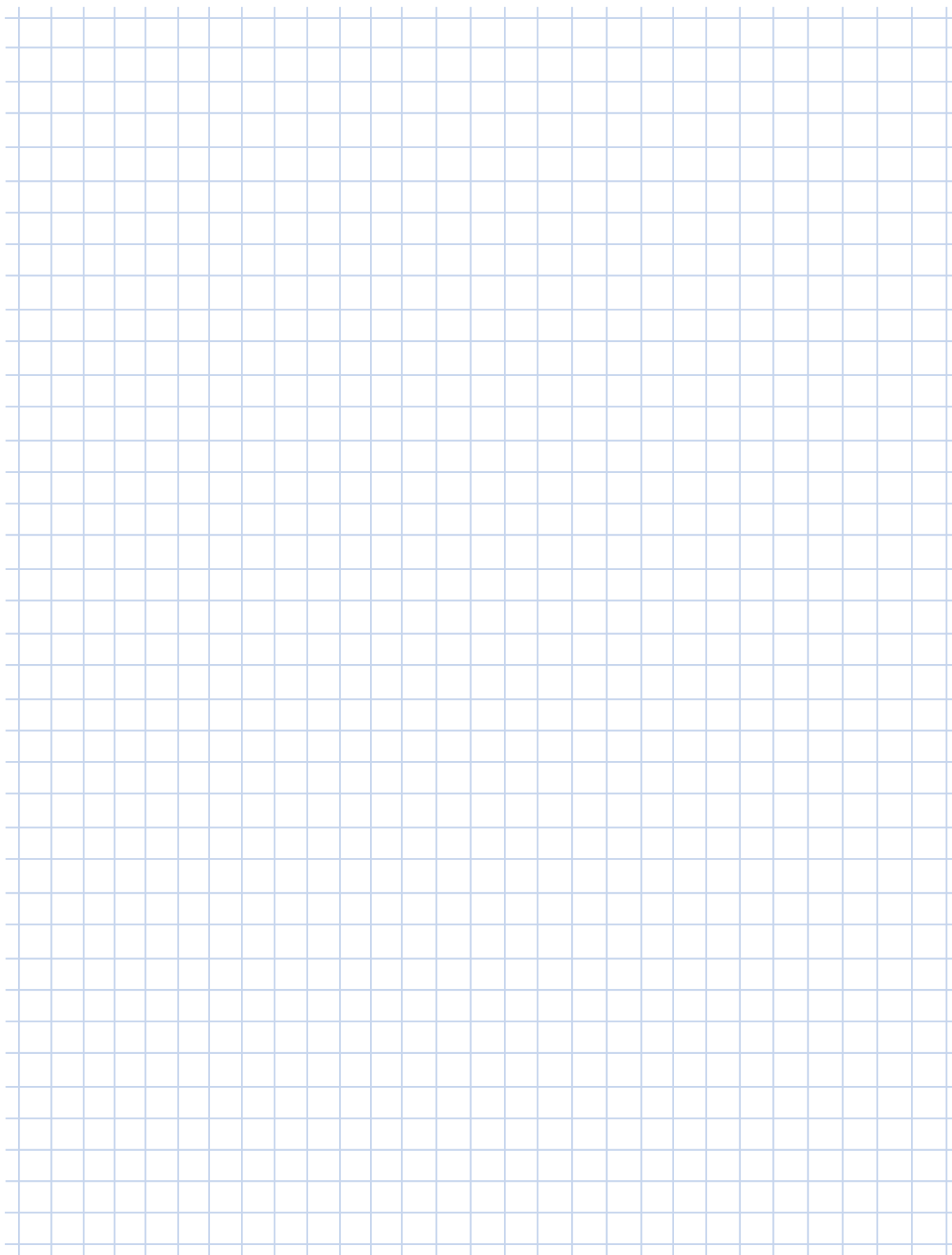
NEMA 56 C , 140 TC



NEMA	Ø BD1	Ø AK1	Ø AJ1	BB1	Ø BF1	Ø U1	UY1	Y1	C	CC	I
N 56 C	6.54	4.500	5.875	0.16	0.43	0.625	0.709	0.1875	9.33	1.46	1.89
N 140 TC	6.54	4.500	5.875	0.16	0.43	0.875	0.964	0.1875	9.80	1.93	1.97







G1000 Vitesses constantes Carter MONOBLOC 50 Hz, 60 Hz

- NORDBLOC.1 Motoréducteurs à engrenages cylindriques
- Motoréducteurs à engrenages cylindriques
- Motoréducteurs à arbres parallèles
- Motoréducteurs à engrenages coniques
- Motoréducteurs à roue et vis

G4014 Variateur électronique de vitesse

- NORDBLOC.1 Motoréducteurs à engrenages cylindriques
- Motoréducteurs à engrenages cylindriques
- Motoréducteurs à arbres parallèles
- Motoréducteurs à engrenages coniques
- Motoréducteurs à roue et vis

G1050 Réducteur industriel MAXXDRIVE

G1035 Réducteur à roue et vis UNIVERSAL

- SI et SMI

F3018 variateur de fréquence SK180E

F3020 variateur de fréquence SK200E

F3060 NORDAC PRO variateur de fréquence SK500P



Groupe NORD DRIVESYSTEMS

Siège social et centre de recherche et développement
à Bargteheide près de Hambourg

Solutions d'entraînement innovantes
pour plus de 100 secteurs industriels

Produits mécaniques
Réducteurs à arbres parallèles, à engrenages cylindriques,
à couples coniques et à vis sans fin

Produits électriques
Moteurs IE2/IE3/IE4

Produits électroniques
Variateurs de fréquence centralisés et décentralisés, démarreurs

7 sites de production à la pointe du progrès technologique
pour tous les composants d'entraînement

Des succursales dans 36 pays, sur 5 continents
offrent un approvisionnement sur place, des centres de montage,
une assistance technique et un service après-vente

Plus de 4 000 employés dans le monde entier
réalisent des solutions spécifiques aux clients

www.nord.com/locator

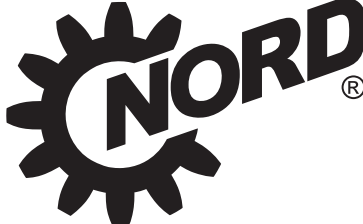
(FR) NORD Réducteurs, 20, Allée des Erables, 93420 Villepinte Cedex, France
Tel : N° Indigo 0 820 000 409, Fax : N° Indigo 0 820 000 836, info@nord-fr.com

(CH) Getriebebau NORD AG, Bächigenstrasse 18, CH-9212 Arnegg, Suisse
Fon +41-71-388 99 11, Fax +41-71-388 99 15, switzerland@nord.com

(CA) NORD Gear Limited, 41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada
Fon +1-800-668-4378, Fax +1-905-796-8130, info@nord-ca.com

(BE) NORD Aandrijvingen België N.V
NORD Transmission SA, Boutersemdreef 24, 2240 Zandhoven, België
Fon +32-3-484 59 21, Fax +32-3-484 59 24, info@nord-be.com

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group


DRIVESYSTEMS