

## Vos réponses aux exigences de l'industrie

### Economies d'énergie

- ▶ Utilisation de moteurs IE5+ à haut rendement et de réducteurs à couples coniques

### Moins de variantes en raison de la standardisation

- ▶ De par notre expérience en termes de dimensionnement des motoréducteurs et variateurs, nous pouvons considérablement réduire le nombre de variantes. Le nombre de pièces de rechange est ainsi diminué.

### Installations Plug-and-Play

- ▶ Installation et remplacement en quelques minutes à l'aide de notre système à enficher et des paramètres prédéfinis.

### Maintenance simple et réseau de services mondial

- ▶ NORD DRIVESYSTEMS dispose de ses propres succursales et distributeurs dans 98 pays à travers le monde et offre un réseau dense de services. Grâce à notre solution de modules, la maintenance reste aussi simple que possible
- ▶ Remplacement individuel et simple par l'utilisation du système modulaire NORD

### Coûts d'exploitation totaux (Total Cost of Ownership – TCO)

- ▶ L'objectif principal est la réduction des coûts d'exploitation totaux par la prise en charge globale des investissements (CAPEX) et des coûts d'exploitation (OPEX).



### Réducteurs à couple conique

- ▶ Réducteurs à couple conique perpendiculaire avec rendement maximal
- ▶ Compacts
- ▶ Forme optimale
- ▶ 25% de poids en moins
- ▶ De 50 – 660 Nm
- ▶ 0,12 – 9,2 kW
- ▶ Arbres compatibles avec les composants de la concurrence



### Groupe NORD DRIVESYSTEMS

- ▶ Entreprise familiale de Bargteheide, près de Hambourg, employant environ 4 700 collaborateurs partout dans le monde
- ▶ Solutions d'entraînement pour plus de 100 secteurs industriels
- ▶ 7 sites de fabrication dans le monde entier
- ▶ Une présence dans 98 pays, sur 5 continents
- ▶ Plus d'informations : [www.nord.com](http://www.nord.com)

FR NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux  
 20, allée des Erables  
 B.P. 59070  
 95947 ROISSY CH DE GAULLE Cedex  
 Tél.: + 33 (0)1 49 63 01 89  
 Fax : + 33 (0)1 49 63 08 11  
[france@nord.com](mailto:france@nord.com)



Solutions intralogistiques  
 pour l'utilisateur final

LogiDrive®



- ▶ Motoréducteur à couples coniques à 2 trains haute performance
- ▶ Moteur synchrone IE5+ à aimant permanent (PMSM)
- ▶ Connecteur de puissance
- ▶ Codeur incrémental
- ▶ Câbles préconfectionnés
- ▶ Capacité de surcharge possible jusqu'à 300%

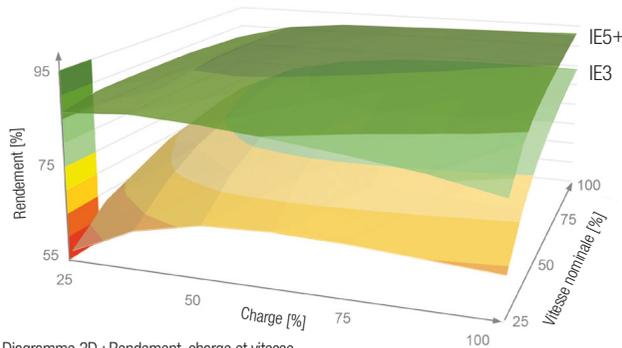


Diagramme 3D : Rendement, charge et vitesse



Les solutions d'entraînement à haut rendement NORD offrent des potentiels d'économie d'énergie particulièrement importants pour la manutention interne et le transfert des marchandises dans le commerce et l'industrie.

## Économies d'énergie avec des moteurs synchrones IE5+ Super Premium Efficiency

- ▶ Par le respect des directives les plus strictes concernant le rendement
- ▶ Par des coûts d'exploitation nettement réduits

## Moteurs synchrones à aimant permanent IE5+

- ▶ Les moteurs synchrones IE5+ rendent une standardisation judicieuse et procurent un système avec un rendement plus élevé
- ▶ Même dans le cas des applications à charge partielle et à vitesse partielle, les moteurs IE5+ ont un rendement élevé.

## NORDAC LINK Système de module de répartition

- ▶ Puissance enfichable – moins de câblage – mise en service rapide /sûre – cascade
- ▶ Commande locale avec commutateur à clé et commutateur manuel de marche / arrêt
- ▶ Commutateur de réparation pour la coupure de l'alimentation des réseaux pendant la maintenance
- ▶ Indication d'état pour l'appareil, le bus et les entrées/sorties
- ▶ Flexibilité par la sélection des fonctions nécessaires en tenant compte du besoin individuel de chaque client
- ▶ Pas d'armoire électrique supplémentaire requise pour les commutateurs ou similaires
- ▶ Capteurs/ actionneurs enfichables intégrés
- ▶ STO intégrée (en option, enfichable)
- ▶ Modules de bus de terrain Ethernet
- ▶ Fonctions d'économie d'énergie
- ▶ Résistance de freinage intégrée
- ▶ Montage mural

